

**F1RCGP2019 車体・競技規定****F-1 グランプリクラス**

※以下の★印の使用機材は F1RCGP スポンサーメーカー製、若しくは取扱い製品のものに限る

- ・シャーシ：1/10 スケール電動 F-1 シャーシ、後輪駆動 2WD  
全長 450mm 全幅 200mm 全高 105mm 以内（アンテナ除く）  
6 輪車はフロントトレッド 180mm 以内（Rule 6-7-2）
- ・車重： 無制限
- ★モーター： 市販の 21.5T ブラシレスモーター  
JMRCA 公認の物
- ★アンプ： 市販のブラシレスアンプ（ノンブーストで使用：ノンブーストシグナルが目視できるタイプに限る）
- ★バッテリー：LiFe/LiPo 2cell-7.6V-8000mAh 以下（但し、LiPo 持込不可の開催場所はそれに従う事とする）  
コネクター付きハードケース仕様、充放電中はセーフティバッグを使用する事  
HV-LiPo を含め、スタート前の電圧は 7.4V 以下である事
- ・タイヤ： 当日支給されるコントロールタイヤを使用する事（但し、開催場所によっては、特別ルールに従う事）  
フロント： ZEN Z9103 or Z9107 F103/F104 タイヤ接着整形済 HI ラバースポンジフロント  
リア： ZEN Z9102SS or Z9106SS F103/F104 タイヤ接着整形済 25 度リア（スーパーソフト）  
6 輪車の場合、リアタイヤのみコントロールタイヤとする  
ウェット時のみゴム製（系）タイヤの使用を認めるが、F-1 用に販売している物のみ使用可能
- ボディ： チームカラーを統一する事（1st・2nd ドライバー識別の為の色分けを 1 ポイントする事）  
2 色以上塗り分けられたドライバー人形が規定の高さ（Rule6-7-3）で取り付けられている事  
真上より全てのタイヤが完全に見える事
- ウィング： カラーリングされている事  
メインウィングはフロントウィングとリアウィングのみでボディと別ユニットになっている事  
メインウィング以外の空力パーツは 3 点（対）まで取り付け可能  
ポリカ製フロントウィングを装着する場合は、F-1 用に販売されている物のみ使用可能  
リアディフューザーは取り付け可能であるが、リアウィング後端より後方への取り付けは禁止
- ・カーナンバー： フロントノーズ、リアウィングの両サイドに 40×20mm のカーナンバーを表示する事  
（カーナンバーは登録時のナンバーで、年間を通して変わらない） シリーズチャンピオンに來期の 1 番を与える
- ・チャンピオンシップスポンサーデカール： 公式スポンサーデカールを指定された位置に貼る事
- ・ポイント： 1 位 25P、2 位 18P、3 位 15P、4 位 12P、5 位 10P、6 位 8P、7 位 6P、8 位 4P、9 位 2P、10 位 1P
- ・ポイントランキング： シリーズ全戦中、上位 6 戦分のポイントの合計で決定
- ・同ポイントの優位性： 優勝回数、参加率、ハイスコアポイント、直近のポイントの順
- ・レース方式： 予選 4 分、決勝 8 分間の周回レース  
予選はスタッガー方式、ベストラウンドのタイムにより順位を決定  
決勝は各メイン 10 人毎（末尾メイン最大 12 名）のグリッドスタート、着順により順位を決定
- ・チーム登録： 事前にチームオーナーが F1RCGPA にチーム登録を申請しなくてはならない（登録料は無料）  
ドライバー 2 名、サードドライバー 1 名まで登録でき、最大 3 名まで登録可能で、初戦出走後からの変更は認められない。  
サードドライバーでの出走は、レース前日までエントリー申請しなければならない  
サードドライバーのみでレース参加は認められない 但しチームオーナーがいる場合は除く
- ・全体チーム枠： 最大基本 30 チームとする（先着順、昨年度のトップ 10 チームには登録優先権を与える）
- ・賞 各ラウンド優勝者は 1 万円、年間総合優勝チームには 10 万円
- ・禁止事項： タイヤへのグリップ剤等の塗布とそれに準ずる行為、及び表面へテープ等の貼り付け  
コントロールタイヤは無加工、無処理で使用する事（タイヤ径の調整は可）

以上